



*jmbw* 9-PS-CUP



# Ausschreibung

*9-PS Superkartslalom Meisterschaft  
um die Titel der  
Baden-Württembergischen Meister 2012*

Veranstalter:

*jmbw*

*Motorsportjugend im  
Landesmotorsportfachverband  
Baden-Württemberg*





## Termine 2012

### Region Nord:                      4 Termine                      8 Veranstaltungen                      6 Veranstaltungen werden gewertet

28.04.	N 1 / 2	<b>AC Schwarzwald e.V.</b> Rainer Melchinger Fon: 07402 / 910 91 62	<b>Doppelveranstaltung</b> Buchenweg 16 Fax: 07402 / 910 91 63	<b>Startreihenfolge: K1 - K2 - K3 - K4</b> 78737 Fluorn-Winzeln <a href="mailto:info@ac-schwarzwald.com">info@ac-schwarzwald.com</a>
05.05.	N 3 / 4	<b>ADAC OC Schwäbisch Hall e. V.</b> Karlheinz Bühl Fon: 07907/97208	<b>Doppelveranstaltung</b> Eichelgasse 6/2, Fax: 07907 / 940 751	<b>Startreihenfolge: K1 - K2 - K3 - K4</b> 74523 Schwäbisch Hall; <a href="mailto:buehl@mk-technik.com">buehl@mk-technik.com</a>
19.05.*	N 5 / 6	<b>HMC Öhringen e. V.</b> Stefanie Roth Fon: 07941 / 344 65	<b>Doppelveranstaltung</b> Bergstr. 12 Fax: 03212 / 117 2075	<b>Startreihenfolge: K1 - K2 - K3 - K4</b> 74629 Pfedelbach - Heuberg <a href="mailto:stefie.roth@gmx.net">stefie.roth@gmx.net</a>
09.06.	N 7 / 8	<b>RMSV Urloffen / MSC Hornisgrinde</b> Günther Lutz Fon: 07844 / 912580	<b>Doppelveranstaltung</b> Grabenstr. - 14. Fax: 07853 / 8135	<b>Startreihenfolge: K2 - K3 - K4 - K1</b> 77866 Rheinau Achern <a href="mailto:Lutz-Guenter@web.de">Lutz-Guenter@web.de</a>

#### Hinweis zur Startreihenfolge in der Region Nord

vormittags:                      Klasse 1 und Klasse 2                      1. Veranstaltung => Streckenumbau => 2. Veranstaltung => Siegerehrung  
 nachmittags                      Klasse 3 und Klasse 4                      1. Veranstaltung => Streckenumbau => 2. Veranstaltung => Siegerehrung  
**Bitte beachten: Beim Lauf in Urloffen startet die Klasse 2 + 3 vormittags, die Klasse 4 + 1 nachmittags.**

### Region Süd:                      4 Termine                      8 Veranstaltungen                      6 Veranstaltungen werden gewertet

28.04.	S 1 / 2	<b>AC Schwarzwald e.V.</b> Rainer Melchinger Fon: 07402 / 910 91 62	<b>Doppelveranstaltung</b> Buchenweg 16 Fax: 07402 / 910 91 63	<b>Startreihenfolge: K1 - K2 - K3 - K4</b> 78737 Fluorn-Winzeln <a href="mailto:info@ac-schwarzwald.com">info@ac-schwarzwald.com</a>
09.06.	S 3 / 4	<b>RMSV Urloffen / MSC Hornisgrinde</b> Günther Lutz Fon: 07844 / 912580	<b>Doppelveranstaltung</b> Grabenstr. - 14. Fax: 07853 / 8135	<b>Startreihenfolge: K2 - K3 - K4 - K1</b> 77866 Rheinau Achern <a href="mailto:Lutz-Guenter@web.de">Lutz-Guenter@web.de</a>
16.06.	S 5 / 6	<b>AMC Pfaffenweiler e. V.</b> Rolf Hesse; Fon: 07664 / 7943	<b>Doppelveranstaltung</b> Krotzinger Str. 25; Fax: 07664 / 962 984	<b>Startreihenfolge: K3 - K4 - K1 - K2</b> 79292 Pfaffenweiler <a href="mailto:rolf.hesse@web.de">rolf.hesse@web.de</a>
23.06..	S 7 / 8	<b>MSC Offenburg e. V.</b> Johannes Braun Fon: 0176 - 23532460	<b>Doppelveranstaltung</b> Langgäßle 16 Fax: 07802 / 932 245	<b>Startreihenfolge: K4 - K1 - K2 - K3</b> 77704 Oberkirch <a href="mailto:JohannesBraun@motorsportclub-offenburg.de">JohannesBraun@motorsportclub-offenburg.de</a>

#### Hinweis zur Startreihenfolge in der Region Süd:

**Der Unterschied besteht darin, dass im Süden die Reihenfolge der Klassen sich bei jeder Veranstaltung ändert.  
 Die Startplatzvergabe erfolgt ab dem 3. Termin nach dem Stand der Südbadischen ADAC Meisterschaft  
 Gastfahrer starten in der jeweiligen Klasse zuerst.**

#### **Wertungslauf für beide Regionen (Doppelveranstaltung)**

21.07.	EL 1/2	<b>Schwäbisch Hall</b> Karlheinz Bühl Fon: 07907/97208	<b>Doppelveranstaltung</b> Eichelgasse 6/2, Fax: 07907 / 940 751	<b>Startreihenfolge: K1 - K2 - K3 - K4</b> 74523 Schwäbisch Hall; <a href="mailto:buehl@mk-technik.com">buehl@mk-technik.com</a>
--------	--------	--	--	--

#### **Organisation und Auswertung:**

#### **jmbw – jugend im motorsportverband baden-württemberg (MBW e.V.)**

Jugendleiter	Rainer Melchinger	Buchenweg 16	78737 Fluorn-Winzeln
	Tel: 07402 / 910 91 62	Fax: 07402 / 910 91 63	<a href="mailto:info@jmbw.de">info@jmbw.de</a> <a href="http://www.jmbw.de">www.jmbw.de</a>



## **jmbw** 9-PS-Cup 2012 im Superkartslalom

Der Landesmotorsportfachverband in Baden-Württemberg, der Motorsportverband Baden-Württemberg e.V. (MBW) schreibt 2011 den **jmbw 9-PS-Cup** im Superkartslalom um den Titel des

**"Baden-Württembergischer Superkartslalom - Meister 2012 "**

sowie in der Mannschaftswertung den Titel des

**"Baden-Württembergischer Superkartslalom - Mannschaftsmeister 2012"**

aus. Die Erfolge in der Serie werden zu den Superkartslalom – Meisterschaften 2011 der Trägervereine gewertet.

Der **jmbw 9-PS-Cup** 2012 wird in zwei Regionen ausgefahren und endet am 21.7.2012 mit einer gemeinsamen Doppelveranstaltung, die für beide Regionen gewertet wird.

Sollten Veranstaltungen ausfallen werden entsprechend weniger Läufe gewertet.

### **Veranstalter:**

Veranstalter des jmbw 9-PS-Cup ist die

**Motorsportjugend (jmbw) des Motorsportfachverband Baden-Württemberg im MBW e. V.**

Jeder Veranstalter eines Meisterschaftslaufes muss sich - jedes Jahr erneut - um einen Prädikatslauf schriftlich bewerben.

### **Reglement::**

Als Basis liegt das **Superkartslalom - Reglement der jmbw** in der neusten Fassung, diese Ausschreibung, sowie eventuelle Durchführungsbestimmungen des **jmbw 9-PS-Cup 2012** zu Grunde.

### **Klasseneinteilung:**

**Klasse 1:** Jahrgang 2000 und 1999 (12 + 13 Jahre)    **Klasse 3:** Jahrgang 1996 und 1995 (16 + 17 Jahre)

**Klasse 2:** Jahrgang 1998 und 1997 (14 + 15 Jahre)    **Klasse 4:** Jahrgang 1994 bis 1989 (18 - 23 Jahre)

**Klasse 5:** Jahrgang 1988 und älter    Betreuerklasse kann ausgeschrieben werden, jedoch erfolgt keine **jmbw** Jahresendwertung

Die Klasseneinteilung findet gemäß Jahrgangsregelung statt und darf nicht verändert werden.

### **Einschreibung zum jmbw 9-PS-Cup,**

müssen frühzeitig beim Jugendleiter der jmbw vorliegen. Nur eingeschriebene Fahrer / Mannschaften werden ab dem Zeitpunkt ihrer Einschreibung für die Meisterschaft gewertet. Rückwirkend können keine Punkte gutgeschrieben werden. Nicht eingeschriebene Fahrer werden als Gastfahrer gewertet.

Die entsprechende Region, in der der Fahrer gewertet werden soll, muss auf der Einschreibung angegeben werden. Die Wahl der Region ist verbindlich und kann nicht mehr geändert werden. Teilnehmer, die in beiden Regionen starten, werden nur in ihrer gewählten Region gewertet und können auch dort nur punkten.

Bei einem Start in einer anderen Region werden sie als Gastfahrer gewertet.

Die entsprechende Erfüllung der Zulassungsvoraussetzungen **muss** auf **der Einschreibung** zum **jmbw 9-PS-Cup** vom Jugendleiter (Sportleiter) b.z.w. Präsidium des Club bestätigt werden.

Es wird eine Einschreibungsgebühr in Höhe von € 10.-- / Jahr erhoben.

Die Einschreibgebühr ist auf das Konto der **jmbw** unter Angabe des Verwendungszweck einzubezahlen. Bankverbindung: MBW Motorsportjugend; Konto **99 66 33; Kreissparkasse Rottweil (BLZ 642 500 40).**

### **Teilnehmer:**

Der **jmbw 9-PS-Cup** ist für alle Kartfahrer offen. Die Teilnahmevoraussetzungen müssen erfüllt sein.

**Teilnehmer, die durch ihren Fahrstil den Eindruck erwecken, dass sie nicht über ausreichende Fahrpraxis und Fahrsicherheit verfügen, können vom Slalomleiter nach Rücksprache mit dem Schiedsgericht von der jeweiligen Veranstaltung ausgeschlossen werden.**

Bei allen Läufen können die Starterzahlen der Teilnehmer begrenzt werden.

### **Papierabnahme:**

Alle Teilnehmer einer Klasse müssen sich spätestens 30 Minuten vor dem Start der entsprechenden Klasse einfinden.

Die angegebenen Abnahmezeiten des Veranstalters sind verbindlich. und sind unbedingt einzuhalten.

Der entsprechende Ausweis (mind. C-Lizenz oder Jugendausweis (AvD / DMV)) ist bei der Papierabnahme vorzulegen.

### Startgeld:

Das Startgeld wird bei allen Läufen einheitlich festgelegt.

- Einzelnennung bis Nennungsschluss: € 15.-- Nachnennungen (bis / am Veranstaltungstag) € 20.--
- Doppelnennung bis Nennungsschluss: € 25.-- Nachnennungen (bis / am Veranstaltungstag) € 30.--
- Mannschaftsnennung: es wird kein Nenngeld erhoben.

### Nennung:

Nennungen sind schriftlich an die jeweiligen Veranstalter zu richten. Nur bezahlte Nennungen werden angenommen. Nennungsschluss ist der Montag vor dem Veranstaltungstermin.

Die Erfüllung der Zulassungsvoraussetzung **muss auf jeder Nennung** zum **jmbw 9-PS-Cup** vom Jugendleiter (Sportleiter) bzw. Präsidium des Club bestätigt werden.

Mit der Bestätigung auf der Anmeldung trägt der Jugendleiter /Sportleiter) / das Präsidium des Clubs die alleinige Verantwortung dafür, dass der Teilnehmer über ausreichende Fahrpraxis und Fahrsicherheit auf 9 PS Karts verfügt

Eingeschriebene Teilnehmer werden bis zum Nennungsschluss bevorzugt in die Starterliste aufgenommen. Nach dem Nennungsschluss werden alle weiteren Fahrer wie Gastfahrer eingestuft.

Nachnennungen sind vorbehaltlich freier Startplätze noch bis zum / am Veranstaltungstag möglich.

Für den Nachnennungsschluss sind die einzelnen Abnahmezeiten zu beachten.

Der Nachnennungsschluss ist mind. 30 Minuten vor dem Start der entsprechenden Klasse / Gruppe.

Maßgebend ist der veröffentlichte Zeitplan des Veranstalters.

### Parcourbesichtigung:

Die Parcourbesichtigung ist für alle Teilnehmer und Betreuer zu den angegebenen Zeiten offen.

Es wird folgende Regelung festgelegt:

- **Einzelveranstaltung** Besichtigung vor jeder Klasse
- **Doppelveranstaltung** Besichtigung vor der **ersten** und der **dritten** startenden Klasse

### Wiegen der Teilnehmer:

Die Teilnehmer werden vor dem Training, sowie vor dem zweiten Wertungslauf gewogen. Das festgestellte Fahrergewicht wird immer auf **volle Kilogramm aufgerundet**. Das Mindestgewicht der Teilnehmer ist auf 80 kg festgelegt. Die Teilnehmer werden mit kompletter Fahrerausrüstung zzgl. eventueller Sitzschale, Helm usw. gewogen. Differenzen des Fahrergewichtes zum Mindestgewicht werden durch Zusatzgewichte ausgeglichen.

Fahrer/innen, die schwerer als das Mindestgewicht sind, starten ohne Zusatzgewichte, erhalten jedoch auch keinen Bonus. Kontrollwiegungen, auf Anweisung der Schiedsrichter, sind jederzeit möglich.

Festgestellte Verstöße beim Wiegen (Schiedsgerichtsentscheidung) führen zum Ausschluss des betroffenen Teilnehmers von der Veranstaltung und einer Sperre für die nächsten zwei Veranstaltungen b.z. w.

Doppelveranstaltung.

Das Meisterschaftsschiedsgericht behält sich eine weitere Bestrafung vor!

### Wiegekarte / Gewichtsverteilung:

Das Fahrergewicht sowie das eventuelle Zusatzgewicht und dessen Aufteilung im Kart (vorne / hinten) wird auf der Wiegekarte, die der/die Teilnehmer/innen während der ganzen Veranstaltung bis zur Siegerehrung mit sich zu führen haben, notiert. Sie ist beim jeweiligen Start vorzulegen.

Die Verteilung des Zusatzgewichtes im Kart ist jedem Fahrer freigestellt.

Er entscheidet über die Verteilung der Zusatzgewichte im Kart (vorne / hinten).

Änderung der Gewichtsverteilung sind nach dem Trainingslauf noch möglich.

### Training und Wertungsläufe:

Jeder Teilnehmer muss einen Trainingslauf absolvieren, der einem Wertungslauf zu entsprechen hat.

Ein Wertungslauf besteht aus maximal zwei Runden die identisch sein müssen.

Mädchen / Damen und Jungen / Herren werden gemeinsam gewertet.

Die Zeitmessung erfolgt mit 1/100 Sekunden Genauigkeit mittels Lichtschranke.

Die Verwendung von zwei Lichtschranken für Start und Ziel ist zulässig.

Auf dem Veranstaltungsgelände sind die vorgesehenen Parcoursaufgaben gemäß dem ausgehängten Streckenplan aufgebaut.

Die Pylonen sind so aufzustellen, dass jeder Zweifel an der Streckenführung ausgeschlossen ist.

Die Teilnehmer werden zum Start aufgerufen. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen selbst verantwortlich. Teilnehmer die nicht rechtzeitig zum Start erscheinen werden nicht mehr zum Start zugelassen. Nur der jeweilige Teilnehmer und 1 Betreuer dürfen den Vorstartbereich betreten.

Alle Teilnehmer einer Klasse müssen zuerst ihren Trainings- und 1. Wertungslauf absolvieren, danach dann ihren zweiten Wertungslauf .

Haben alle Teilnehmer der jeweiligen Klasse den Trainings- und 1. Wertungslauf beendet, müssen die Teilnehmer gemäß der festgesetzten Startreihenfolge mit den ungeraden Startnummern auf dem Kart Nr. 2 und die Teilnehmer mit den geraden Startnummern auf dem Kart Nr. 1 ihren 2. Wertungslauf absolvieren.

Bei Doppelveranstaltungen erfolgt ein zusätzlicher Kartwechsel beim Start zu der zweiten Veranstaltung:

Die Teilnehmer mit den ungeraden Startnummern fahren dann ihren Trainingslauf und den 1. Wertungslauf auf dem Kart Nummer 2. Die Teilnehmer mit den geraden Startnummern fahren dann ihren Trainingslauf und den 1. Wertungslauf auf dem Kart Nummer 1.

### **Startreihenfolge:**

Die Startreihenfolge der Teilnehmer in allen Klassen wird bei der 1. Veranstaltung durch den Meisterschaftsstand des Vorjahres bestimmt. Neueinsteiger 2012 sowie Gäste starten in ihrer Klasse zuerst.

Bei allen nachfolgenden Veranstaltungsterminen ergibt sich die Startreihenfolge aus dem aktuellen Zwischenstand der Meisterschaft in umgekehrter Reihenfolge. Teilnehmer, die nicht in diesem Zwischenstand aufgeführt sind werden in der Starterliste hinten angereiht.

Festlegung der Starterliste: Nennungsschluss: zuerst eingeschriebene Teilnehmer, dann Gäste  
Nachnennungsschluss: alle weiteren Nennungen nach Nennungseingang

Die Startreihenfolge beginnt mit dem letzten Teilnehmer gemäß Starterliste der Klasse. Der Klassenführende startet also zuletzt. Dies bedeutet, dass alle Nachnennungsteilnehmer in der jeweiligen Klasse zuerst starten.

Bei Doppelveranstaltungen ist die **Startreihenfolge der Teilnehmer** sowie die **Reihenfolge der Klassen bei beiden Veranstaltungen gleich!**

Die Reihenfolge der einzelnen Klassen ist freigestellt.

### **Wertung:**

#### Veranstaltungen:

##### *Fahrerwertung:*

Es wird ein Klassen - und Gesamtergebnis aller gestarteten Fahrer entsprechend ihrer Fahrzeitsumme (Fahrzeit + Strafzeit) erstellt.

Zum **jmbw** 9-PS-Cup eingeschriebene Fahrer werden bei den Veranstaltungen vorrangig in die Starterliste aufgenommen (siehe oben).

##### *Einsteigerwertung:*

Die Ausschreibung, sowie die Vergabe von Ehrenpreisen in der Einsteigerwertung ist jedem Veranstalter freigestellt.

##### *Mannschaftswertung:*

Mannschaftsnennungen, für die Tageswertung, sind bei jeder Veranstaltung bei der Papierabnahme abzugeben. Sie müssen vor dem Start des 1. Mannschaftsfahrer gemeldet werden.

Mannschaften können aus mind. drei , vier oder max. fünf Fahrern gemeldet werden.

Die Platzierung wird aus der Addition der besten drei Fahrzeitsummen der Mannschaftsfahrer ermittelt.

Es wird eine Mannschaftswertung erstellt, die für die Jahreswertung herangezogen wird.

Bei den einzelnen Veranstaltungen kommen in der Mannschaftswertung **keine** Preise zur Vergabe.

Die Vergabe von Ehrenpreisen in der Mannschaftswertung ist jedoch jedem Veranstalter freigestellt.

#### Jahreswertung:

##### *Fahrerwertung:*

Für den **jmbw 9-PS-Cup** werden alle eingeschriebenen Fahrer/innen gewertet.

Es wird eine Fahrerwertung entsprechend der **Klassenplatzierung** bei den einzelnen Läufen erstellt.

Nach der Platzierung in der Klasse werden die Punkte von jedem Fahrer zum **jmbw 9-PS-Cup** ermittelt.

Punkte zur Meisterschaft können nur eingeschriebene Fahrer erhalten. Nach diesem Punktestand wird ein Klassenergebnis erstellt, das dem Meisterschaftsstand 2012 entspricht.

Die eingeschriebenen Fahrer werden während der Saison per E-Mail aktuell informiert.

Die Meisterschaftspunkte der Fahrerwertung werden bei den einzelnen Läufen wie folgt berechnet:

1. Platz = 12 Punkte	2. Platz = 10 Punkte	3. Platz = 9 Punkte	4. Platz = 8 Punkte
5. Platz = 7 Punkte	6. Platz = 6 Punkte	7. Platz = 5 Punkte	8. Platz = 4 Punkte
9. Platz = 3 Punkte	10. Platz = 2 Punkte	11. Platz = 1 Punkte	12. Platz = 1 Punkt usw.

In jeder Region werden von den Läufen 1 - 8 (Vorläufe) die besten 6 (sechs) Ergebnisse gewertet.

Die erzielten Punkte werden halbiert und zu den doppelten Punkten der gemeinsamen Finallaufe (Lauf 9 + 10) addiert. Meister in jeder Klasse ist der Teilnehmer mit der höchsten Punktezahl.

### Sonderwertung für Einsteiger 2012

Für Neueinsteiger im **jmbw 9-PS-Cup 2012** wird eine Sonderwertung in jeder Klasse erstellt. Gewertet werden alle eingeschriebenen Fahrer/innen die im Jahr 2012 zum ersten mal bei Superkartslalom- Veranstaltungen starten. In den letzten Jahren dürfen von ihnen max. eine Veranstaltung (Doppelveranstaltung) im 9-PS-Kartslalom gefahren worden sein. Die Zulassung zur Sonderwertung muss auf der Einschreibung vom Club bestätigt werden. Die Punktevergabe für diese Fahrer erfolgt entsprechend der Platzierung in der jeweiligen Klasse. Die Teilnehmer werden in der jeweiligen Klasse mitgeführt und entsprechend gekennzeichnet (E).

### Mannschaftswertung:

Für den **jmbw 9-PS-Cup** werden nur eingeschriebenen Mannschaften gewertet. Die gemeldeten Fahrer dieser Mannschaft müssen eingeschriebene Fahrer des **jmbw 9-PS-Cup 2012** sein. Mannschaften können nur in einer, der eingeschriebenen Region, gewertet werden. Es werden alle gestarteten Mannschaften bei der Punkteberechnung berücksichtigt. Die Auswertung wird von der **jmbw** gemäß den offiziellen Ergebnislisten der einzelnen Läufe erstellt. Punkte werden nur vergeben, wenn mind. drei eingeschriebene Mannschaften am Start waren.

Die Meisterschaftspunkte der Mannschaftswertung werden nach folgendem Punktesystem berechnet:  
1. Platz (10 Punkte); 2. Platz (7 Punkte); 3. Platz (5 Punkte ) 4. Platz (4 Punkte); 5. Platz (3 Punkte)  
6. Platz (2 Punkte) ab dem 7. Platz (1 Punkt).  
Zusätzlich werden 0,2 Punkte je gestarteter Mannschaft bei der jeweiligen Veranstaltung hinzuaddiert.

Berechnungsbeispiel: Eingeschriebene Mannschaften in die Serie: 10

Beispiel 1: 2. Platz von 4 Mannschaften am Start => 7 Punkte + 0,8 Punkte = 7,8 Punkte  
Beispiel 2: 3. Platz von 7 Mannschaften am Start => 5 Punkte + 1,4 Punkte = 6,4 Punkte

Es werden von jeder Mannschaft die besten 8 Ergebnisse gewertet.

### **Wertungsstrafen:**

#### Wertungstabelle:

Auslassen oder Nachholen einer ganzen Wertungsaufgabe oder von Teilen einer Wertungsaufgabe	10 Strafsekunden
Umwerfen oder Verschieben einer Pylone (pro Pylone)	3 Strafsekunden
In Gassen pro Seite, gleichgültig wie viele Pylone	3 Strafsekunden
Bei einer Wende, gleichgültig wie viele Pylonen	3 Strafsekunden

Teilnehmer, die beim Nachwiegen der Manipulation überführt werden, werden von der Wertung der Veranstaltung ausgeschlossen und für die nächsten zwei Veranstaltungen / Doppelveranstaltung gesperrt.

**Teilnehmer, die durch ihren Fahrstil den Eindruck erwecken, dass sie nicht über ausreichende Fahrpraxis und Fahrsicherheit verfügen, können vom Slalomleiter nach Rücksprache mit dem Schiedsgericht von der Wertung der Veranstaltung ausgeschlossen werden.**

Der Veranstalter hat das Recht, Handlungen von in die Veranstaltung involvierten Personen, die dem Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit schaden oder sich unsportlich verhalten, mit Wertungsausschluss zu belegen.

### **Einsprüche**

Einsprüche können

- vom Teilnehmer selbst (soweit dieser volljährig ist),
  - von einem Erziehungsberechtigten oder
  - von seinem Betreuer
- beim Slalomleiter eingelegt werden.

Einsprüche gegen Fehler des Veranstalters oder aus Gründen offensichtlicher Benachteiligung / Behinderungen sind unmittelbar nach der Zieldurchfahrt des benachteiligten Teilnehmers einzulegen. Soweit es sich um allgemeine Benachteiligungen geht, kann der Einspruch unmittelbar nach Durchfahrt eines beliebigen Teilnehmers erfolgen.

Einsprüche gegen die Auswertung sind innerhalb von 15 Minuten nach dem Aushang der Ergebnisse oder deren Bekanntgabe einzulegen.

Ein technischer Defekt am Kart ist vom Fahrer sofort, auf jeden Fall vor der Zieldurchfahrt, zu beanstanden indem er unverzüglich anhält und durch Handzeichen auf diesen Defekt aufmerksam macht. Nach Behebung des Mangels muss der Fahrer sofort wieder an den Start gehen. Kann durch den Veranstalter kein Mangel festgestellt werden, ist eine Wiederholung dieses Laufes unzulässig.

Einsprüche sind vom Schiedsgericht nach Anhörung aller Beteiligten unverzüglich und endgültig zu entscheiden.

Proteste im Sinne des Int. Automobil-Sportgesetzes (ISG bzw. der DMSB - Bestimmungen, sowie Einsprüche gegen die Zeitnahme, die Entscheidungen von Sach- und Punktrichtern sowie Sammeleinsprüche sind nicht zulässig. Foto-, Video- oder Handyaufnahmen werden nicht zugelassen.

### **Aushang der Ergebnisse**

Der Zeitpunkt des Aushanges ist auf der Ergebnisliste durch den Slalomleiter zu notieren.  
Die Einspruchsfrist endet 15 Minuten nach dem Ergebnisaushang.

### **Siegerehrung**

Die Siegerehrung der jeweiligen Klasse sollte unmittelbar nach Ablauf der Protestzeit durchgeführt werden.  
Bei Doppelveranstaltungen für die beiden ersten Klassen in der Mittagspause.

### **Preise:**

#### Veranstaltungen:

Bei den Veranstaltungen werden in jeder Klassen Pokale für 30 % der gestarteten Teilnehmer vergeben.  
Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde. Die Vergabe weiterer Preise ist den Veranstaltern vorbehalten.

#### Jahreswertung:

Bei der jmbw 9-PS-Meisterfeier werden in der Klassenwertung, der Einsteigerwertung und in der Mannschaftswertung je 30 % Pokale vergeben. Die Vergabe weiterer Preise ist der jmbw vorbehalten.

### **Kart:**

Die bei einer Veranstaltung zum Einsatz kommenden Kart müssen identisch sein.  
Motor 270 ccm mit 9 PS (z.B. Honda GX 270), Übersetzung: 14 Z (Motor) / 26 Z. (Achse); max. Spurbreite, Sitz Größe 11/1 (z. B. Hetschel ); Ölbadfliehkraftkupplung und wirksame Kettenabdeckung sind vorgeschrieben.  
Die Gewichtunterschiede der eingesetzten Kart werden durch Zusatzgewichte ausgeglichen.

### **Schiedsgericht:**

Das Veranstaltungsschiedsgericht besteht aus drei Personen, die vor der Veranstaltung zu benennen sind und von denen zwei nicht dem veranstaltenden Verein angehören dürfen. Die Zusammensetzung des Schiedsgerichts ist den Teilnehmern durch Aushang bekannt zu geben. Das Schiedsgericht entscheidet endgültig.

Das Meisterschaftsschiedsgericht des **jmbw 9-PS-Cup** besteht aus zwei Vertreter der veranstaltenden Vereine sowie aus drei Vertretern der **jmbw**. Es entscheidet bei Unstimmigkeiten bezüglich der Meisterschaft.

### **Ergebnisse:**

der einzelnen Veranstaltungen müssen spätestens bis **Montag nach der Veranstaltung** dem **jmbw** – Jugendleiter vorliegen.

Das **Klassenergebnis**, das **Mannschaftsergebnis** und das **Gesamtergebnis** können als PDF – Datei für die Homepage eingereicht werden. Für die Auswertung müssen die Ergebnisse (Klassen -, Mannschaft - und Gesamtwertung) **im EXCEL - Format** erstellt werden.

Für die fristgerechte Zusendung an die jmbw ist jeder Veranstalter selbst verantwortlich.

### **Meisterschaftsstand:**

Der aktuelle Stand der Meisterschaft sowie alle Informationen über die Meisterschaft können auf der Homepage [www.jmbw.de](http://www.jmbw.de) abgerufen werden.

### **Meisterehrung:**

Die Platzierten in der Meisterschaft werden bei einer separaten 9-PS Meisterfeier der jmbw geehrt.  
Zu dieser Ehrung wird rechtzeitig eingeladen.

Die Kosten dieser Ehrung werden durch die Einschreibgebühr gedeckt.

Die Klassensieger (K1-K4), sowie die erfolgreichste Mannschaft, werden zu der MBW Meisterehrung schriftlich eingeladen. Die Ehrung findet im Rahmen der MBW - Meisterfeier im Januar 2013 statt.

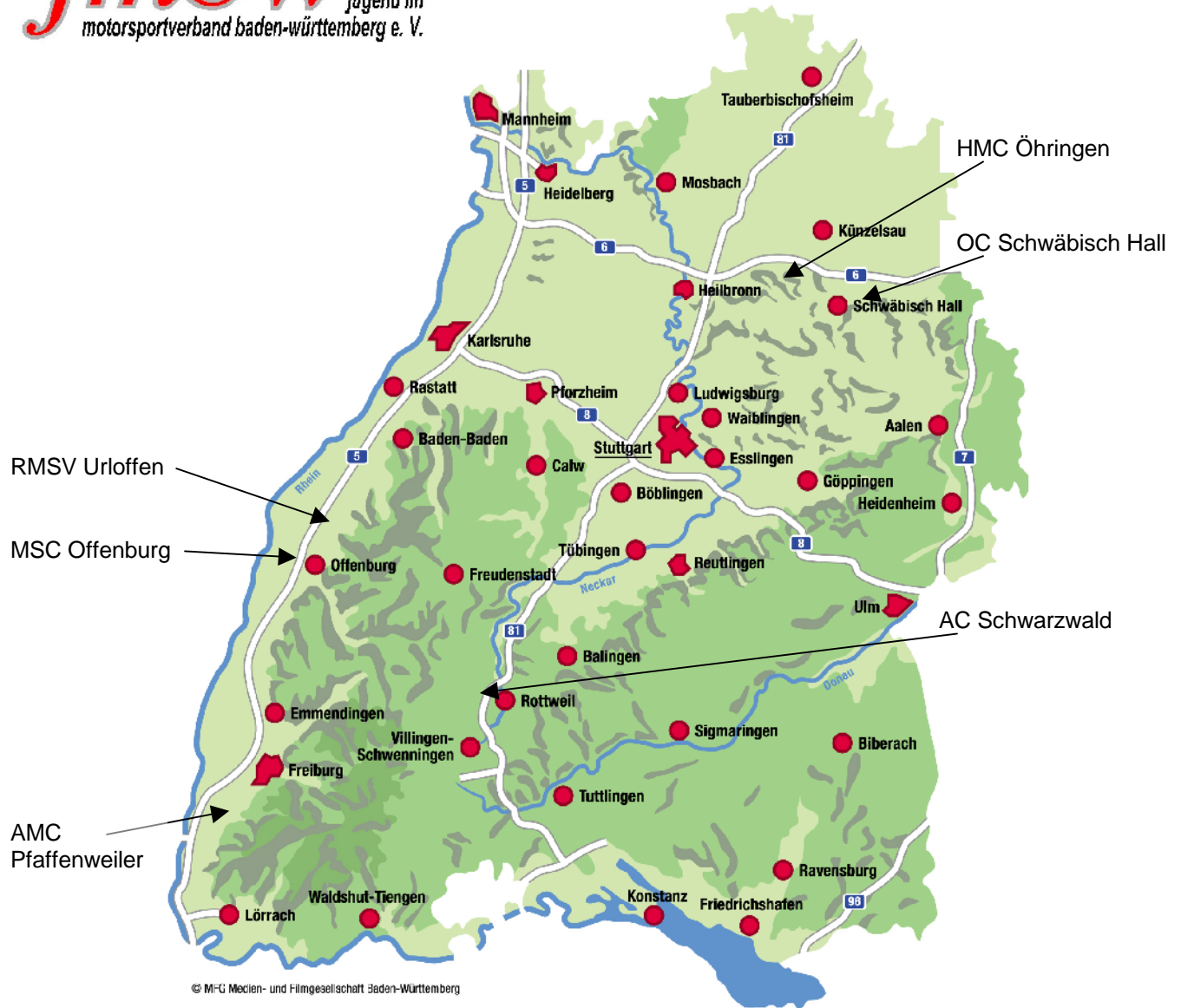
Als "**Baden-Württembergischer Superkartslalom-Meister 2012**" wird der/die bestplatzierte Fahrer/in der jeweiligen Klasse geehrt.

Als "**Baden-Württembergischer Superkartslalom-Mannschafts-Meister 2012**" wird die bestplatzierte Mannschaft geehrt.

*Diese Ausschreibung kann jederzeit durch Durchführungsbestimmungen ergänzt oder erweitert werden.  
Diese Änderungen werden rechtzeitig bekannt gegeben.*

# jmbw 9-PS-Cup 2012

**jmbw** *jugend im motorsportverband baden-württemberg e. V.*



# BEBBA<sup>®</sup>

*Tires are our passion!*