



Automobilclub  
von Deutschland

# AvD Bundesendlauf „Jugendkartslalom“ Rottweil 2017

**BEBÄ**<sup>®</sup>  
*Tires are our passion!*



**03. Oktober 2017**

Automobilclub von Deutschland e. V.  
Goldsteinstraße 237  
60528 Frankfurt / M  
[www.avd.de](http://www.avd.de)  
[sport@avd.de](mailto:sport@avd.de)

# **AvD Jugend - Kart -Slalom -Meisterschaft 2017**

## **Bundesendlauf 2017**

Veranstalter:	<b>Automobilclub von Deutschland e.V.</b> Goldsteinstraße 237 60528 Frankfurt am Main Telefon: 069 / 66 06 252 Fax: 069 / 66 06 253 eMail: sport@avd.de Homepage: www.avd.de
Ausrichter:	AC Schwarzwald e. V. (ACS) 78737 Oberndorf a. N. Rainer Melchinger Buchenweg 16 78737 Fluorn – Winzeln fax: 07402/9109153 fax&fon: 03222 241 0439 fon: 07402/9109162 Email: <a href="mailto:info@avdsw.de">info@avdsw.de</a>
Veranstaltungsort:	Verkehrsübungsplatz der Kreisverkehrswacht Rottweil Kleiner Berg · 78658 Zimmern ob Rottweil
Schiedsgericht	Vertreter der einzelnen Regionen (siehe Aushang)  Das Meisterschaftsschiedsgericht besteht aus zwei Vertreter des AvD sowie aus 3 Vertreter der Clubs. Es entscheidet bei Unstimmigkeiten bezüglich der AvD - Meisterschaft endgültig.

### **1. Veranstalter**

Der Automobilclub von Deutschland e.V. schreibt für die Saison 2017 den Bundesendlauf im Jugendkartslalom aus. Der Bundesendlauf wird offen ausgefahren, es kann jeder Fahrer teilnehmen, der die Qualifikation zur Endlaufteilnahme erreicht hat.

Mit der Ausrichtung wurde der AC Schwarzwald e. V (ACS) beauftragt.

### **2. Ausschreibung**

Grundlage der Veranstaltung ist diese Ausschreibung.

Als Reglement wurde das **dmsj Jugendkart - Reglement** in der neusten Fassung herangezogen mit der Änderung des Wertungsmodus der Wertungsläufe.

Als Ergänzung diese Ausschreibung können Durchführungsbestimmungen und Bulletins erlassen werden. Diese sind Bestandteil der Ausschreibung des **AvD Bundesendlaufes**.

### **3. Klasseneinteilung**

Gemäß dmsj Jugendkartreglement)

### **4. Teilnehmer:**

Der AvD Bundesendlauf ist für alle Kartfahrer offen. Die Teilnahmevoraussetzungen müssen erfüllt sein. Startberechtigt sind nur eingeschriebene Fahrer die sich qualifiziert haben.

Die Teilnehmer müssen zu jeder Jahreszeit feste dem Zweck entsprechende Kleidung tragen. Vorgeschrieben sind den ganzen Körper bedeckende Kleidung (lange Hosen, Hemden und Jacken), festen Handschuhe (keine freien Finger), festes Schuhwerk (Turnschuhe) und Vollvisierhelm.

Das Tragen von Fahreranzügen, Schutzwesten und Nackenschutz ist freigestellt.

Die Starterzahl ist auf 60 Teilnehmer begrenzt.

Die Fahrer werden entsprechend dem Eingang ihrer Einschreibung gelistet.

AvD Fahrer werden bis zum Einschreibeschluss am 17.07.2017 bevorzugt.

Wenn mehr als 60 Fahrer sich einschreiben wird eine Qualifikationsgrenze je Klasse festgelegt.

**Informationen zur Meisterschaft kommen ausschließlich per Email –Adresse unbedingt angeben!**

## 5. Einschreibungen

Stichtag ist der **16.08.2017**.

Bei Einschreibung bis zu diesem Termin können alle Erfolge ab dem 1.11.2016 – 14.08.2017 zur Qualifikation eingereicht werden.

Die Einschreibgebühr wird nicht erhoben!

Einschreibungen sind zu senden an:

Rainer Melchinger      Buchenweg 16      78737 Fluorn – Winzeln      [rainer.melchinger@t-online.de](mailto:rainer.melchinger@t-online.de)  
fon: 07402 / 910 91 62      fax: 07402 / 910 91 63      fax&fon: 03222 241 0439

Bankverbindung:      **Kreissparkasse Rottweil**      **BLZ 642 500 40**      **KTO 99 33 44**  
IBAN: **DE66 6425 0040 0000 9966 33**      BIC (SWIFT-Code): **SOLADES1RWL**  
Einschreibung AvD SK-Finale 2014 – Fahrername + Klasse

## 6. Qualifikation

Jeder eingeschriebene Fahrer kann seine sechs besten Ergebnisse zur Qualifikation für den Endlauf einreichen. Meldelisten sind unter [www.avdsw.de](http://www.avdsw.de) abrufbar. Die Meldeliste und die Ergebnislisten müssen spätestens am **16.08.2017** vorliegen. Später eingehende Meldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Die erzielten Punkte werden addiert und durch 6 geteilt. Es wird dann eine Qualifikationsliste je Klasse erstellt. Nur diese qualifizierten Fahrer sind am Endlauf startberechtigt. Nach- bzw. Ummeldungen sind nicht zulässig. Die Liste der qualifizierten Fahrer ist ab **21.08.2017** unter [www.avdsw.de](http://www.avdsw.de) abrufbar.

## 7. Nennung:

Nennungen (Fahrer und Mannschaft) sind schriftlich an den Veranstalter zu richten. Nur bezahlte Nennungen werden angenommen. Nennungsschluss ist der **11. September 2017** vorliegend beim Veranstalter.. Alle Nennungen müssen an diesem Termin vorliegen, später eingehende werden nicht mehr angenommen.

Die Starterliste ist ab dem 25.09.2017 unter [www.avdsw.de](http://www.avdsw.de) bzw. [www.avd.de](http://www.avd.de) abrufbar.

Nennungen sind zu senden an:

Rainer Melchinger      Buchenweg 16      78737 Fluorn – Winzeln      [info@avdsw.de](mailto:info@avdsw.de)  
fon: 07402 / 910 91 62      fax: 07402 / 910 91 63      fax&fon: 03222 241 0439

## 8. Papierabnahme:

Alle Teilnehmer müssen sich spätestens 30 Minuten vor dem Start der Klasse einfinden.

Die angegebenen Abnahmezeiten des Veranstalters sind verbindlich, und sind unbedingt einzuhalten.

Der entsprechende Ausweis (mind. DMSB C-Lizenz oder Jugendausweis (ACV, ADAC; DMV)) ist bei der Papierabnahme vorzulegen. Der Zeitplan ist aus der Starterliste ersichtlich.

## 9. Startgeld:

Einzelnenennung:	Gäste: € 20,00	AvD Mitglieder € 10,00
Mannschaftsnennung:	Gäste: € 20,00	AvD Mitglieder € 10,00

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten

Bankverbindung:      Kreissparkasse Rottweil      BLZ 642 500 40      KTO 99 33 44  
IBAN: DE18 6425 0040 0000 9966 33      BIC (SWIFT-Code): SOLADES1RWL  
Einschreibung AvD - JK-Finale 2017 – Fahrername + Klasse

## 10. Parcoursbesichtigung

Es wird eine Besichtigung am Dienstag vor der Klasse 1 und der Klasse 3 festgelegt.

Die Parcoursbesichtigung ist für alle Teilnehmer und Betreuer zu den angegebenen Zeiten offen.

## 11. Training- und Wertungsläufe:

Jeder Teilnehmer muss einen Trainingslauf absolvieren, der einem Wertungslauf zu entsprechen hat.

Ein Wertungslauf besteht aus maximal zwei Runden die identisch sein müssen.

Ein Fahrer wird in der Ergebnisliste als Teilnehmer aufgeführt, wenn er zu seinem Trainingslauf gestartet ist.

Die Wertungsläufe werden nicht addiert, es wird jeder Lauf einzeln gewertet.

Mädchen / Damen und Jungen / Herren werden gemeinsam gewertet.

Die Zeitmessung erfolgt mit 1/100 Sekunden Genauigkeit mittels Lichtschranke.

Die Verwendung von zwei Lichtschranken für Start und Ziel ist zulässig.

Auf dem Veranstaltungsgelände sind die vorgesehenen Parcoursaufgaben gemäß dem ausgehängten Streckenplan aufgebaut.

Die Pylonen sind so aufzustellen, dass jeder Zweifel an der Streckenführung ausgeschlossen ist.

Die Teilnehmer werden zum Start aufgerufen. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen selbst verantwortlich. Teilnehmer die nicht rechtzeitig zum Start erscheinen werden nicht mehr zum Start zugelassen. Nur der jeweilige Teilnehmer und 1 Betreuer dürfen den Vorstartbereich betreten.

#### Ablauf der Veranstaltung

#### **Dienstag 03.10.2017**

ab 8.00 Uhr

8.00 - 8.45 Uhr  
9.00 Uhr

nach der Klasse 2

ca. 12.00 - 13.00 Uhr

ca. 12.15 - 12.45 Uhr  
ca. 13.00 Uhr

nach der Klasse 2

ca. 17.00 Uhr

#### **Klasse 1 - 5**

Öffnung des Veranstaltungsbüros

Der Zeitplan ist der Starterliste zu entnehmen.

Parcoursbesichtigung Kurs1 Klasse 1 und Klasse 2  
Start des 1. Teilnehmers der Klasse 1

Parcoursbesichtigung Kurs 1 Klasse 3 bis Klasse 5  
Start des 1. Teilnehmers der Klasse 3

Mittagspause

Parcoursbesichtigung Kurs 2 Klasse 1 und Klasse 2  
Start des 1. Teilnehmers der Klasse 1

Parcoursbesichtigung Kurs 2 Klasse 3 bis Klasse 5  
Start des 1. Teilnehmers der Klasse 3

Siegerehrung der Klassen 1 – 4 und der Mannschaftswertung

Die Sitzprobe erfolgt unabhängig von der laufenden Veranstaltung auf identischen Karts von 8.00 Uhr bis 12.00 Uhr. Die Sitzprobe darf nur auf diesen Karts durchgeführt werden!

#### **12. Startreihenfolge:**

Die Startreihenfolge ergibt sich bei Lauf 1 + 2 aus der Qualifikation zum Endlauf.

Ab dem 3. Lauf wird dann nach dem Stand des zweiten Laufs (nach drei Wertungen) gestartet.

#### **13. Wertung:**

##### Fahrerwertung:

Es wird für jeden Lauf ein Klassenergebnis nach Fahrzeitsumme (Fahrzeit + Strafzeit) erstellt.

Die Punkte zur Meisterschaft werden nach folgendem System vergeben:

1. Platz = 12 Punkte    2. Platz = 10 Punkte    3. Platz = 9 Punkte    4. Platz = 8 Punkte  
5. Platz = 7 Punkte    6. Platz = 6 Punkte    7. Platz = 5 Punkte    8. Platz = 4 Punkte  
9. Platz = 3 Punkte    10. Platz = 2 Punkte    11. Platz = 1 Punkte    12. Platz = 1 Punkt USW.

Es stehen max. 4 Wertungen sowie eine Wertung aus der Qualifikation zur Verfügung. Von diesen Läufen wird das schlechteste Ergebnisse gestrichen. Die Punkte aus den gewerteten Läufen werden addiert. Der Fahrer mit den meisten Punkten ist Sieger seiner Klasse. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Streichergebnis. Sollte so keine Entscheidung herbei geführt werden wird bei Fahrern der Plätze 1 bis 3 ein Stechen ausgefahren (1 Lauf ohne Training im gleichen Kart).

Die anderen Fahrer werden auf den gleichen Platz gesetzt.

Wenn der Zeitplan es erfordert, behalten wir uns vor, weniger Wertungsläufe durchzuführen.

Die Anzahl der Streichergebnisse bleibt bei einem Streicher bestehen.

##### Mannschaftswertung:

Mannschaften können aus drei bis fünf Fahrern bestehen. Die Platzierung wird aus der Addition der besten drei Fahrzeitsummen der Mannschaftsfahrer ermittelt. Es wird eine Mannschaftswertung je Lauf erstellt.

Punkteverteilung erfolgt wie bei der Fahrerwertung. Es werden **drei** Ergebnisse gewertet – ggf. weniger!

Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Streichergebnis.

Für die AvD Wertung können nur reine AvD Clubmannschaften gewertet werden!

#### **14. Wertungsstrafen:**

Siehe dmsj Reglement

Teilnehmer, die durch ihren Fahrstil den Eindruck erwecken, dass sie nicht über ausreichende Fahrpraxis und Fahrsicherheit verfügen, können vom Slalomleiter nach Rücksprache mit dem Schiedsgericht von der Wertung der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Der Veranstalter hat das Recht, Handlungen von in die Veranstaltung involvierten Personen, die dem Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit schaden oder sich unsportlich verhalten, mit Wertungsausschluss zu belegen.

## **15. Aufgabenstellungen**

Es sind grundsätzlich alle Aufgaben gemäß dmsj Reglement zugelassen: Weitere Aufgabenstellungen sind nicht zulässig. Pylonenfehler werden durch hochheben der betroffenen Pylone angezeigt. Zusätzlich werden die Fehler mittels einer Tafel angezeigt und protokolliert. Es werden Fehler angezeigt, keine Strafpunkte.

### Parcours - Aufbau

Der Parcours wird von den drei Schiedsrichtern gestellt.  
Der Veranstalter stellt genügend Helfer für den Aufbau zur Verfügung.

### Gasse vor der Haltelinie

Die Gasse wird als Aufgabe behandelt. Aufbau entsprechend dmsj - Reglement  
Der Halteraum darf nur über die Haltelinie verlassen werden.  
Wenn der Halteraum seitlich verlassen wird, wird die Aufgabe Haltelinie als ausgelassen bestraft.

### Haltelinie

Es muss jederzeit gewährleistet sein, dass bei jeder Witterung ein Halten vor der Linie ohne Vollbremsung möglich ist. Das Überfahren der Haltelinie wird gemäß dmsj - Reglement gewertet.

## **16. Einsprüche**

Einsprüche können  
vom Teilnehmer selbst (soweit dieser volljährig ist),  
von einem Erziehungsberechtigten oder  
von seinem Betreuer  
beim Slalomleiter eingelegt werden.

Einsprüche gegen Fehler des Veranstalters oder aus Gründen offensichtlicher Benachteiligung / Behinderungen sind unmittelbar nach der Zieldurchfahrt des benachteiligten Teilnehmers einzulegen. Soweit es sich um allgemeine Benachteiligungen geht, kann der Einspruch unmittelbar nach Durchfahrt eines beliebigen Teilnehmers erfolgen.

Einsprüche gegen die Auswertung sind innerhalb von 15 Minuten nach dem Aushang der Ergebnisse oder deren Bekanntgabe einzulegen.

Ein technischer Defekt am Kart ist vom Fahrer sofort, auf jeden Fall vor der Zieldurchfahrt, zu beanstanden, indem er unverzüglich anhält und durch Handzeichen auf diesen Defekt aufmerksam macht.  
Nach Behebung des Mangels muss der Fahrer sofort wieder an den Start gehen.

Kann durch den Veranstalter kein Mangel festgestellt werden, ist eine Wiederholung dieses Laufes unzulässig.

Einsprüche sind vom Schiedsgericht nach Anhörung aller Beteiligten unverzüglich und endgültig zu entscheiden.

Proteste im Sinne des Int. Automobil-Sportgesetzes (ISG bzw. der DMSB - Bestimmungen, sowie Einsprüche gegen die Zeitnahme, die Entscheidungen von Sach- und Punktrichtern sowie Sammeleinsprüche sind nicht zulässig. Foto-, Video- oder Handyaufnahmen werden nicht zugelassen.

## **17. Aushang der Ergebnisse**

Der Zeitpunkt des Aushanges ist auf der Ergebnisliste durch den Slalomleiter zu notieren.  
Die Einspruchsfrist endet 15 Minuten nach dem Ergebnisaushang.

## **18. Siegerehrung**

Die Siegerehrung findet am Veranstaltungstag nach Ablauf der Protestzeit der letzten gestarteten Klasse statt.

## **19. Preise:**

Für 30 % der Teilnehmer in der Tageswertung gibt es Pokale (mind. Platz 1-3).  
Jeder weitere Teilnehmer erhält einen Erinnerungspreis.

Die drei erstplatzierten Mannschaften erhalten einen Pokal.  
Die Vergabe weiterer Preise ist den Veranstaltern vorbehalten.

Die besten AvD Fahrer werden bei der AvD – Meisterehrung im Januar 2015 geehrt.

## **20. Kart:**

Karts der Firma Hetschel / 200 ccm / Sitzverstellung / Katalysator / Spoiler und Seitenkästen / Leistung 6,5 PS.  
Sitzeinlagen und Pedalverlängerungen stehen zur Verfügung.  
Eigene Sitzschalen, Polster und Pedalverlängerungen sind zulässig (siehe dmsj - Reglement).

## 21. Reifen

Zum Einsatz kommen BEBA Slalom-Runner bzw. Intermediate Runner

## 22. Ergebnisse:

Die Ergebnisse stehen zum Download unter [www.avdsw.de](http://www.avdsw.de) ab 5.10.2017 bereit.

avdsw 2017 / rm

# BEBA®

Tires are our passion!



**999 BEBA** Norm: ECE 22.05  
Helmets New Generation

weitere Helme...



**PAK frei!**



**Slalom Runner**  
**SLALOM RUNNER**  
Das Original



**Wet Runner und Intermediate Runner**



Partner & Ausrüster  
Bundes-Endlauf 2017



Partner & Ausrüster  
Deutsche Meisterschaft 2017



Partner & Ausrüster  
Bundes-Endlauf 2017



BEBA®Rubbertec Kirchtalstraße 23a 34516 Vöhl-Buchenberg	Tel. +49 5635 9927-29 Fax +49 5635 9927-30	info@beba-karttires.com www.beba-karttires.com
---	---	---

springer druck, Korbach